

新製品 NEW サトー

緊急ブレーキ装置（後進用）搭載 コンバインドローラ



TW504Guardman
354Guardman
SW504Guardman
354Guardman

ミリ波レーダ
日本の電波法では、自動車用ミリ波レーダとして24GHz帯と79GHz帯が規定されています。79GHz帯は、近年開発された物体の検知精度を向上したミリ波レーダで、自動車で実用化されています。

NETIS HK-180024-A
技術名称：緊急ブレーキ装置

現場に更なる安全性を

こんなお悩みをお持ちの方・・・

- 現場に安全性が向上する機械を導入したい
- 工事成績点で加点を取りたい
- 緊急ブレーキを導入したいが、施工の妨げになるのは・・・

⇒“安全性と施工性の両立“

必要な安全性を確保しながら、施工性も両立させたシステムです！！

緊急ブレーキ 後方作業事故例

急な飛び出し
作業者に気付かない

視界不良でも人を検知
漏気・土埃や土塵は検知せずに人を検知

適切なブレーキタイミングを自動判定 特許申請中

速度が遅いとき
速度が速いとき

ブレーキ開始 停止

作業環境に応じたモード選択

壁ぎわ 転圧モード (左・右両側) 特許申請中

7m

1.0.2m

1.0.2m

カットする範囲
車両幅
全検知範囲

スピーカー 静音モード
夜間・住宅地・病院・学校など

音の拡がる範囲を制限

警報モード
橋梁・トンネルなど

緊急ブレーキは作動しない
キケンです、キケンです。ご注意ください！

お問い合わせは・・・

株式会社サトー 本社
 神奈川県足柄上郡山北町岸127-7
 TEL 046-576-3415 FAX 046-576-3473